



Nieuwsbrief oktober 2008

Beste leden en donateurs,

Iedereen kan vanaf 16 oktober tot en met 26 november een inpraakreactie geven op het Ontwerp VVP 2009-2015, goedgekeurd door de gemeenteraad. Na 26 november beoordeelt de gemeente of en op welke wijze de ingebrachte inspraakreacties aanleiding geven tot aanpassing van het VVP. Daarna geeft de gemeenteraad haar oordeel.

Het effect van een ongewijzigd VVP voor de bereikbaarheid van Vught hebben wij het weekend van 5 oktober j.l. kunnen ervaren. De afgesloten spoorwegovergang Loonsebaan, in combinatie met de werkzaamheden aan de A65 en interne ontsluitingsroutes leidde tot rijen zoekende auto's door de smalle straten van Vught-Noord.

Ter vergelijking: de spoorwegovergang Loonsebaan wordt in de huidige plannen een voetgangers-tunnel. De kruising De Bréautélaan/Martinilaan wordt afgesloten in verband met een geplande fietstunnel. Movares heeft voor ons een uitstekend alternatief uitgewerkt, géén fietstunnel, maar de N65 met een viaduct onder deze kruising doorgeleiden. Alle verkeersdeelnemers kunnen dan geheel kruisingsvrij de N65 oversteken. Deze oplossing is weliswaar duurder maar bespaart op de kosten van de aanpassingen van Craaijenstein en Boslaan. Daarnaast is het alvast een aanzet tot een definitieve verdiepte ligging van de N65, zoals op dit moment door alle relevante partijen en op de lange termijn wordt voorgesteld.

Wij houden u op de hoogte.



Bert Hilberts,
voorzitter

VVP-2009-2015 & BEGROTING 2009

Ontwerp Verkeers- en vervoersplan 2009-2015

Het VVP vormt een leidraad voor de verkeersontwikkeling tot 2015. Het Ontwerp VVP ligt tot en met 26 november 2008 voor iedereen ter inzage bij het gemeentekantoor in Vught en op de website van de gemeente Vught en op www.vughtstructureel.nl. Het Bestuur zal opnieuw en aangevuld met de laatste beschikbare feiten en cijfers schriftelijk haar inspraakreactie naar het college van B&W sturen. Wij krijgen dan ook in ieder geval een reactie van de gemeente op het rapport Movares, die tot op heden op zich heeft laten wachten.

Begroting 2009 - Programma 8: Openbare ruimte

Vught wil volwaardige partner zijn

Vught wil een volwaardige partner zijn bij de ontwikkeling van de rijksinfrastructuur (A2, N65, beide spoorlijnen) en treedt actief op naar Rijk, Provincie en beheerders om de Vughtse belangen te dienen. Het doel van Vught is om mee te werken aan een vlotte en veilige verkeersdoorstroming, die een zo min mogelijk nadelig effect heeft op de Vughtse leefbaarheid.

Vught wenst de sociale cohesie te versterken door de oversteekbaarheid te verbeteren en de doorsnijdingen te verminderen.

In 2009 t/m 2011 wenst Vught een extra impuls te geven aan de versterking van het dorp, door het verminderen van de impact van de infrastructurele barrières. ProRail, RWS en de Provincie hebben inmiddels toegezegd mee te werken aan een integrale visie, die uiterlijk eind 2009 moet zijn vastgesteld.

N65

De korte termijnmaatregelen zullen worden uitgevoerd. Een werkgroep brengt onder andere de mogelijkheden voor een tunnel in Vught in beeld. (In de begroting is 1,212 miljoen euro voor een langzaam verkeerstunnel opgenomen).

Spoorwegen

De insteek van Vught is om een belangrijk deel van het spoor ondergronds te brengen.

Optimalisering hoofdwegstructuur Vught-Noord

In 2008 is gestart met de noordelijke vervolmaking van de Vughtse autoontsluiting.

Het betreft het tracé Loonsebaan - Zonneweilaan - Lekkerbeetjenlaan. In 2009 zullen de grondaankopen plaatsvinden en zal het bestek worden aanbesteed. In 2010 zal het werk dan worden voltooid.

De Noordelijke Ontsluitingsweg is dan verbonden met het kruispunt Craaijenstein.