



Nieuwsbrief september 2008

Beste leden en donateurs,

Op 25 augustus jl. is het Ontwerp Verkeer- en Vervoerplan 2009 - 2015 uitgebracht. In de vergadering van de Commissie Ruimte op 10 september is de leden gevraagd in te stemmen met het ontwerp en het document vrij te geven voor inspraak.

Tot onze niet geringe verbazing wordt in de Inleiding van het Ontwerp VVP onder de kop "Interactief beleidsproces" vermeld dat het VVP is opgesteld in nauwe samenwerking met onder andere het Platform Vught Structureel.

Aangezien wij er ons niet van bewust zijn dat wij op enige wijze hebben samengewerkt bij de totstandkoming van dit VVP hebben wij inmiddels per e-mail aan de samenstellers gevraagd ons zo spoedig mogelijk aan te geven waar dat dan heeft plaatsgevonden. Wij hebben wel getracht een bijdrage te leveren aan het VVP in de vorm van een rapport van het bureau AGV-Movares. Van de inhoud daarvan zien wij evenwel niets terug in het Ontwerp.

De Raad van State heeft bij wijze van voorlopige voorziening het besluit van GS van Noord-Brabant waarbij goedkeuring werd verleend aan het bestemmingsplan Stadhouderspark geschorst m.b.t. de aanleg van de ontsluitingsweg. Het verzoek daartoe was ingebracht door de Stichting De Groene Koepel.

Wij houden u op de hoogte.



Bert Hilberts,
voorzitter

In deze nieuwsbrief besteden wij vooral aandacht aan het Ontwerp Verkeer- en Vervoerplan 2009 - 2015. Hoewel u veel informatie over dit onderwerp op onze website kunt vinden, is het wellicht handig om in kort bestek u te informeren wat onze activiteiten op dit punt inmiddels zijn geweest.

Onze Kanttekeningen op het Ontwerp

Ingebracht tijdens de vergadering Commissie Ruimte 10-09-2008

- > De inleiding tot het ontwerp zou in zijn geheel moeten worden opgenomen in het VVP zelf.
- > Het VVP is grotendeel gewijd aan Vught centrum en Zuid.
- > De gevolgen van het steeds drukker wordende treinverkeer in Vught-Noord zijn niet opgenomen.
- > Een beleid voor openbaar vervoer in Vught-Noord ontbreekt. Dit is nodig in verband met de toename van het aantal inwoners in deze wijk.
- > De cijfers in het ontwerp VVP over de te verwachten groei wijken significant af van de cijfers die zijn gepubliceerd in het voorontwerp bestemmingsplan N65.
- > Op sommige onderdelen in het Ontwerp wordt teveel in detail gegaan; laat die details over aan de uitvoeringsmaatregelen.
- > De kaarten in het rapport zijn onleesbaar.
- > Het is niet voldoende dat de gemeente laat weten de problematiek van het verkeer in Vught onder de aandacht te willen brengen. De gemeente moet concrete acties gaan voeren, waarbij ten overstaan van partijen als RWS, ProRail en Provincie het lokale belang van Vught voorop moet staan. Zo wordt door de gemeente aangegeven dat er ten aanzien van de rijkswegen "gestuurd" moet worden. Maar wat wil de gemeente dan gaan "sturen"? Maak het concreet!!

Verkeersplan van Vught is te slap

Brabants Dagblad 13-09-2008

De gemeente Vught zou veel steviger weerwerk moeten bieden aan RWS en ProRail, die met twee rijkswegen en twee spoorlijnen door Vught een zware wissel trekken op de leefbaarheid in de gemeente Vught. Dat vindt de voltallige Vughtse politiek, die deze week in de raadscommissie forse kritiek uitte op het haars inziens te slappe verkeers- en vervoersplan van de gemeente. Het volledige artikel staat op www.vughtstructureel.nl.

Aanleg onderdoorgang Loonsebaan uitgesteld

Persbericht gemeente Vught 10-09-2008

Het college stelt de aanleg van de onderdoorgang uit. Ingrijpende ontwikkelingen binnen de rijksinfrastructuur in en rondom Vught maken een integrale visie op de infrastructuur nodig.